

<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
<b>Obiekt:</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1011R Kawęczyn - Skowierzyn w miejscowości Wrzawy od km +179.00 do km 1+174.</b>	
<b>Lokalizacja:</b>	<b>Dz. nr ew. 2744/2 Obręb 0006 Wrzawy Jedn. ew. 182002_2 Gorzyce</b>	
<b>Inwestor:</b>	<b>Powiat Tarnobrzeski ul. 1-go Maja 4 39-400 Tarnobrzeg</b>	
<b>Jednostka projektowa:</b>	 <b>inż. Paweł Dul, ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów, email: paweldul@gmail.com, tel. 607-548-582</b>	
<b>Autorzy opracowania:</b>		<b>Data i podpis:</b>
Projektant obiektu:	<b>inż. Paweł Dul</b> upr. PDK/0066/ZHOD/17 uprawnienia projektowe w specjalności inżynieryjnej drogowej	09.2018r
Sprawdzający:	<b>Marek Froń</b> upr. K-190/02 uprawnienia projektowe w specjalności inżynieryjnej drogowej	09.2018r
<p style="text-align: center;"><b>Stalowa Wola, wrzesień 2018r.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA NA STRONIE NR 2</b></p>		



inż. Paweł Duł, ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów,  
email: paweldul@gmail.com, tel. 607-548-582

## **SPIS ZAWARTOŚCI do projektu technicznego**

<b>NR STRONY</b>	<b>NAZWA</b>
1	Strona tytułowa
2	Spis zawartości opracowania
3-6	Opis techniczny
7-12	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego, uprawnienia oraz zaświadczenie z PIIB
13	Rys. nr 1 - Orientacja
14	Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania, ark. 1
15	Rys. nr 3 - Projekt zagospodarowania, ark. 2
16	Rys. nr 4 - Projekt zagospodarowania, ark. 3
17	Rys. nr 5 - Profil podłużny
18	Rys. nr 6 - Przekrój typowy
19	Rys. nr 7 - Przekroje poprzeczne cz. 1
20	Rys. nr 8 - Przekroje poprzeczne cz. 2
21	Rys. nr 9 - Przekroje poprzeczne cz. 3

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora.
- Rozpoznanie w terenie.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe

## 2. Przedmiot inwestycji, lokalizacja:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 1011R Kawęczyn - Skowierzyn w miejscowości Wrzawy od km +179.00 do km 1+174.
- Inwestor:  
Powiat Tarnobrzeski  
ul. 1 go Maja 4  
39-400 Tarnobrzeg
- Lokalizacja:  
Dz. nr ew. 2744/2  
Obręb 0006 Wrzawy  
Jednostka ewidencyjna 182002\_2 Gorzyce

## 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- Teren:  
W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem znajdują się istniejąca droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia jezdni jest spękana i zdeformowana.
- Odwodnienie:  
Odwodnienie istniejących elementów pasa drogowego drogi powiatowej odbywa się za pomocą odpowiednich spadków w teren zieleni lub do rowów drogowych.
- Oświetlenie  
Na odcinku objętym opracowaniem istnieje oświetlenie uliczne.
- Infrastruktura techniczna:  
W rozpatrywanym rejonie znajdują się:
  - sieć telekomunikacyjna
  - sieć elektryczna (zasilająca i oświetleniowa)
  - sieć gazowa
  - sieć wodociągowa
- Charakterystyka istniejącej drogi powiatowej:  
Szerokość istniejącej jezdni utwardzonej wynosi 5,0  
Liczba jezdni – jedna  
Klasa techniczna – L  
Nawierzchnia - bitumiczna  
Dostępność – ogólnie dostępna

#### **4. Projektowane zagospodarowanie:**

##### **Lokalizacja:**

- Projektowana przebudowa drogi powiatowej znajduje się w całości na działce nr ewidencyjny 2744/2 w obrębie ewidencyjnym 0006 Wrzawy, jednostka ewidencyjna 182002\_2 Gorzyce - teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 1011R.
- Kilometraż projektowanego odcinka drogi objętej przebudową  
Początek opracowania w km 0+179.00  
Koniec opracowania w km 1+174.00

##### **Opis projektowanego zagospodarowania:**

Projektowane zagospodarowanie polegać będzie na przebudowie elementów drogi poprzez:

- a) wykonanie nowych warstw nawierzchni tj. warstwy wyrównawczej o grubości 4 cm oraz warstwy ścieralnej o grubości 4 cm
- b) wykonanie poboczy z kruszywa grubości 15 cm

Projekt przebudowy drogi w nawiązaniu do chodnika projektowanego wg oddzielnego opracowania.

##### **Podstawowe parametry:**

- Szerokość projektowanej drogi - 5,0 m
- Długość odcinka– 995,00 m
- Powierzchnia jezdni– 5020,00 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy– 710,00 m<sup>2</sup>

##### **Ukształtowanie wysokościowe oraz odwodnienie:**

- Ukształtowanie podłużne dostosowano istniejącej niweletry jezdni.
- Ukształtowanie poprzeczne –dwuspadowy spadek poprzeczny o wartości 2,0 % (przekrój daszkowy), na łukach zgodnie z projektem wykonawczym - rys. przekroje poprzeczne.

##### **Odwodnienie:**

- Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie jak dotychczas za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów drogowych / terenu poza projektowaną jezdnią.

##### **Zieleń drogowa:**

- W związku z projektowaną inwestycją nie projektuje się nowych terenów zielonych

## 5. Technologia budowy

### Opinia geotechniczna:

- Podstawa opracowania:  
Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012.463).
- Geotechniczne warunki posadowienia ustalono na podstawie odkrywki oraz analizy danych archiwalnych, obserwacji geodezyjnej zachowania się obiektów sąsiednich i ich otoczenia, a rodzaj gruntu określono na podstawie analizy makroskopowej.
- Warunki gruntowe:  
W podłożu pod warstwą humusu, zalegają grunty piaszczysto - gliniaste (gliny, piaski średnie i drobne), jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegają poziomo, nie obejmują mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Zwierciadło wody gruntowej, poniżej projektowanego poziomu posadowienia obiektów. Brak występujących niekorzystnych zjawisk geologicznych.  
Warunki określono jako "proste warunki gruntowe".
- Kategoria geotechniczna:  
Na podstawie analizy konstrukcji obiektu i warunków gruntowych obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej – wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów.
- Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej, stwierdza się dobre warunki gruntowo – wodne dla posadowienia projektowanych budynków, bez wykonywania dodatkowych zabezpieczeń czy wzmocnień podłoża gruntowego.

**Na podstawie warunków terenowych i gruntowych oraz zalecanych w warunkach technicznych nawierzchni dla jezdni dróg publicznych projektuje się o następującym układzie warstw:**

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- Istniejące warstwy nawierzchni drogi powiatowej

#### Projektowana konstrukcja poboczy:

- Kruszywo grubości 15 cm

#### Sposób wykonania robót:

Przy wykonawstwie zostaną zachowane wymagania określone w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

## 6. Informacje dotyczące ochrony zabytków

- Teren objęty opracowaniem nie został wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 7. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych

- Projektowane roboty, nie wpływają na dostępność terenu dla osób niepełnosprawnych.  
Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier

uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach.

## **8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego**

- Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## **9. Charakterystyka energetyczna obiektu**

- Projektowane roboty nie wymagają zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

## **10. Charakterystyka ekologiczna obiektu**

- Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi poniżej 1 km nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko i jako takie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- Rodzaj technologii  
Z funkcjonowaniem projektowanych robót, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.
- Ewentualne warianty przedsięwzięcia  
Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.
- Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej przebudowy drogi, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.
- Rozwiązania chroniące środowisko  
Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska.
- Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii  
Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

### **Opracowanie:**

#### **inż. Paweł Dul**

upr. PDK/0066/ZHOD/17  
uprawnienia projektowe w specjalności  
inżynierskiej drogowej

#### **Marek Froń**

upr. K-190/02  
uprawnienia projektowe w specjalności  
inżynierskiej drogowej

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt wykonawczy pn.:

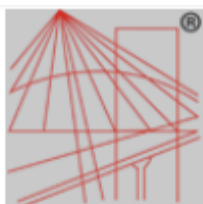
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1011R  
Kawęczyn - Skowierzyn w miejscowości Wrzawy  
od km +179.00 do km 1+174.**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć

**w branży drogowej**

<b>Projektant:</b>  <b>inż. Paweł Dul</b> upr. PDK/0066/ZHOD/17	
<b>Spradzający:</b>  <b>mgr inż. Marek Froń</b> upr. K-190/02	

Stalowa Wola, wrzesień 2018r



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-YVB-N9U-QBN \*

Pan Paweł Jan Dul o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0170/17  
adres zamieszkania ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0054/17

Rzeszów, 2017-06-20

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 5 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Paweł Dul**

inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 7 października 1988 r. miejsce urodzenia – Stalowa Wola

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0066/ZHOD/17

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mameczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Paweł Dul**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 20 ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 5 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

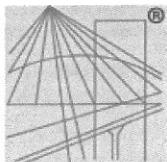


**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....  
inż. Stanisław Dołęgowski.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Paweł Dul  
Ul. Dolańskich 23  
39-410 Grębów
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-XBA-9Q9-A4Y \*

Pan Marek Dariusz Froń o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0047/05  
adres zamieszkania al. Jana Pawła II 58/32, 37-450 Stalowa Wola  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-12 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

R.XII A.-7131/50/02

Rzeszów, 2002 - 11-08

**DECYZJA**  
**O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz art.62 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r o samorządach zawodowych architektów , inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U.Nr.5 poz.42 z 2001r. i zm. Dz.U Nr.23 poz.221 z 2002r./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995r. z późn. zm./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r./, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan MAREK FROŃ**

**magister inżynier**

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 23 marca 1972r. w Stalowej Woli

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. K - 190 /02**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Marek Froń  
ul. Poniatowskiego 63/28  
37-450 Stalowa Wola
2. a/a



Z UP. WOJEWODY PODKARPACKIEGO  
*[Signature]*  
mgr inż. arch. Władysław Woźnink  
Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU  
RÓZWOJU REGIONALNEGO  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI